

# 『運輸と経済』投稿規程

## 投稿論文募集のご案内

『運輸と経済』は、交通各分野について、政策・経営の実務と理論双方の研究論文を掲載することにより、実務と理論の橋渡しを担っています。

本誌では、投稿論文を募集しております。研究者の方のみならず、実務家のみなさまからの投稿も歓迎します。

投稿論文は、学術的水準を確保することを目的として、原則として編集委員会が任命した複数の査読者により査読され、その結果に基づき、編集委員会により掲載の可否が決定されます。

なお、本誌の編集方針に合致しない論文については、査読の前に編集委員会が掲載をお断りする場合があります。

---

### 1. 投稿論文および論文のテーマ

投稿論文は、未発表の研究論文に限ります。

投稿論文のテーマは、交通経済、交通経営、交通政策などに関するものとします。

投稿論文は、十分に推敲してください。

投稿論文は和文のみとし、日本語を母国語としない著者は、投稿前に日本語用法について必ず第三者のチェックを受けてください。

### 2. 原稿の提出方法および提出先

#### ◆提出方法

投稿の際には、以下のものを揃えて、本誌編集室宛に郵送してください。

- 1) 投稿原稿のコピー1部
- 2) 投稿原稿の電子データ

#### ◆提出先

〒160-0016 東京都新宿区信濃町 34

一般財団法人交通経済研究所 情報センター

『運輸と経済』編集室

TEL : 03-5363-3102 FAX : 03-5363-3115

### 3. 執筆要領

#### ◆原稿枚数

本誌 8 ページ以内（約 12,800 字）（脚注・図・表・写真などを含む）

本文とは別に、300 字程度のサマリー（和文）と英文のタイトルを添付してください。

また、本文とは別に、和文で所属、役職、氏名、生年月日を添付してください。

#### ◆原稿形式

原則として、パソコン（WORD 形式）で作成してください。

用紙サイズ：A4 版・段組みは 1 段

仕上がりが白黒となることを前提として、分かりやすい図・表を作成してください。

### 4. 査 読

査読は、別途指名する査読者が行うものとします。

原則として、査読者は本誌編集委員 1 名および編集委員会が指名する査読者 1 名の計 2 名から構成され、本誌編集委員を主査とします。ただし、論文の内容などにより、編集委員会の指名する 2 名（主査 1 名、副査 1 名）が査読者となる場合があります。

査読者名は公表いたしません。

### 5. 採否の連絡

編集室が原稿到着の確認をした日を受付日とし、受付日から 2 か月を目途に原稿を査読するとともに、掲載の可否を決定し、その結果を著者に連絡します。

### 6. 著作権

著作権は一般財団法人交通経済研究所に属するものとします。詳細は「著作権規程」に定めます。

### 7. 原稿料など

査読を経て投稿論文が掲載された場合、著者に対して所定の原稿料をお支払いします。また、投稿論文が掲載された雑誌を 5 部謹呈いたします。

なお、著者が掲載論文の抜き刷りを希望する場合、著者自身による費用負担を条件として、これに応じます。

### 8. その他

掲載が決定された投稿論文の掲載時期については、編集スケジュールを考慮のうえ編

集委員会が判断するものとします。掲載のさいには、『査読論文』という項目で掲載します。

投稿原稿（フロッピー、CD-Rなども含む）は原則として返却いたしません。

附則 平成 29 年 9 月 1 日改訂